

Manuál

Přenosná nabíječka pro elektromobil | Typ 2 | 11 kW | 5m

Bezpečnostní informace o produktu

Děkujeme za zakoupení a používání přenosné nabíječky modelu 2. Aby bylo zajištěno správné používání tohoto produktu, přečtěte si prosím tento manuál pečlivě před nabíjením.

UPOZORNĚNÍ:

1. Nepotápějte ovládací krabici do vody.
2. Nestoupejte na kabel, netahejte ho, neskládejte ho ani jej neuzlujete.
3. Neshazujte ovládací krabici ani na ni nepokládejte těžké předměty.
4. Neumísťujte nabíjecí kabel v blízkosti objektů s vysokou teplotou při nabíjení.
5. Nepokládejte zařízení do auta nebo uzavřeného prostoru během nabíjení.
6. Nepoužívejte zařízení při teplotách mimo provozní rozsah od -25 °C do +50 °C.
7. Napájecí kabel s proudem 16 A by měl mít průřez alespoň 3×2,5 mm² (doporučeno 3×4 mm²) s normovanou 16A zásuvkou. Pro kabel s proudem 32 A by měl být průřez alespoň 3×6 mm². Distribuci energie by měli provádět odborníci.
8. Pouze pro použití v situacích, kdy napájecí strana obsahuje RCD jistič.
9. Zařízení neobsahuje udržitelné části. Nepokoušejte se zařízení opravovat sami.
10. Nepoužívejte zařízení, pokud je kabel poškozen.
11. Pouze pro nabíjení elektromobilů.
12. Nepoužívejte zařízení s dalším prodlužovacím kabelem.
13. Nestrkejte prsty do konektoru nabíječky.
14. V případě problémů se obraťte na prodejce.

Popis produktu

1. Monitorování teploty: Monitoruje pracovní teplotu nabíječky v reálném čase. Pokud přesáhne bezpečnou teplotu 85 °C, automaticky sníží proud na 10 A. Po návratu teploty do normálu může nabíječka obnovit původní proud.
2. Automatická oprava chyb: Inteligentní čip dokáže automaticky opravit běžné chyby při nabíjení, aby bylo zaručeno stabilní fungování produktu.

3. Certifikace: Produkt prošel příslušnými certifikacemi, aby bylo zajištěno, že může být prodáván a používán.

4. Pevné pouzdro: Vyrobeno z materiálu PC, odolné a spolehlivé. Testováno na přejíždění vozidlem o hmotnosti 1,5 t bez poškození.

Vlastnosti produktu

Standardy: SAE J1772: UL2251, UL2594, Tesla: SAE J3400, EC62196-1/2, EC 62752, IEC 61851.

Napětí: 85V-275V (AC).

Proud: Maximálně 16A (AC) / 32A (AC) / 40A (AC).

Frekvence: 50Hz/60Hz.

Odolnost izolace: >10MΩ.

Provozní teplota: -30°C až +50°C.

Skladovací teplota: -40°C až +80°C.

Relativní vlhkost: 5 % až 95 %, bez kondenzace.

Úroveň ochrany: Ovládací box: IP65, Nabíjecí konektor: IP65.

Materiál obrazovky: LCD, velikost obrazovky: 2,4 palce.

Pokyny k používání

1. Používejte pouze zásuvky, které splňují národní normy a mají odpovídající proudovou hodnotu.

2. Uchovávejte konektor čistý. Pokud je znečištěn, očistěte jej suchým hadříkem.

3. V případě poškození kabelu kontaktujte zákaznický servis.

4. Děti nesmí být v blízkosti zařízení během nabíjení.

5. Vozidlo musí během nabíjení zůstat zaparkované.

Jak zastavit nabíjení

Stiskněte tlačítko a připojte nabíjecí konektor ze zásuvky vozidla

Zavřete ochranný kryt EV a nasad'te ochranný kryt nabíjecího konektoru

3. Vytáhněte zdroj ze zásuvky napájení

4. Vložte nabíjecí kabel do tašky,

*Některé modely uzamknou nabíjecí konektor, když je napájení zapnuté, a před vytažením nabíjecího konektoru je třeba vypnout napájení.

Přepínání aktuálního režimu

Zasuňte prosím zdroj napájecího zdroje pevně do zásuvky napájecího zdroje a odpojte vozidlo, lze aktuální režim přepnout poté spustit tlačítko[A]. Během nabíjení nelze režim nastavit.

Zařízení 16A podporuje různé režimy spínání proudu 6A, 8A, 10A, 13A a 16A.

Nastavení časování nabíjení

1. Zasuňte prosím zástrčku napájecího zdroje pevně do zásuvky napájecího zdroje a odpojte vozidlo, poté lze nastavit časování nabíjení stisknutím tlačítka [hodiny

2. Když stisknete tlačítko , časování se zvýší o 1 hodinu, maximální doba rezervace je 12 hodin.

Pokyny pro nabíjení

1.Ujistěte se, že nabíječka je správně připojena ke zdroji napájení

2. Připojte nabíjecí zástrčku k palubnímu nabíjecímu rozhraní

3. Odpojte nabíjecí zástrčku

4. Odpojte nabíjecí zástrčku a vraťte ji zpět

Chyby a jejich řešení

Chyba A: Přehřátí. Odpojte nabíječku a nechte ji vychladnout.

Chyba B: Zkrat CP. Kontaktujte zákaznický servis.

Chyba C: Přepětí. Zkontrolujte napětí a vyčkejte na jeho stabilizaci.

Chyba D: Podpětí. Zkontrolujte napětí a vyčkejte na jeho stabilizaci.

Chyba E: Ochrana uzemnění. Restartujte zařízení.

Chyba F: Zkrat. Odpojte zařízení a znovu připojte.

Chyba G: Únik proudu. Kontaktujte zákaznický servis.